
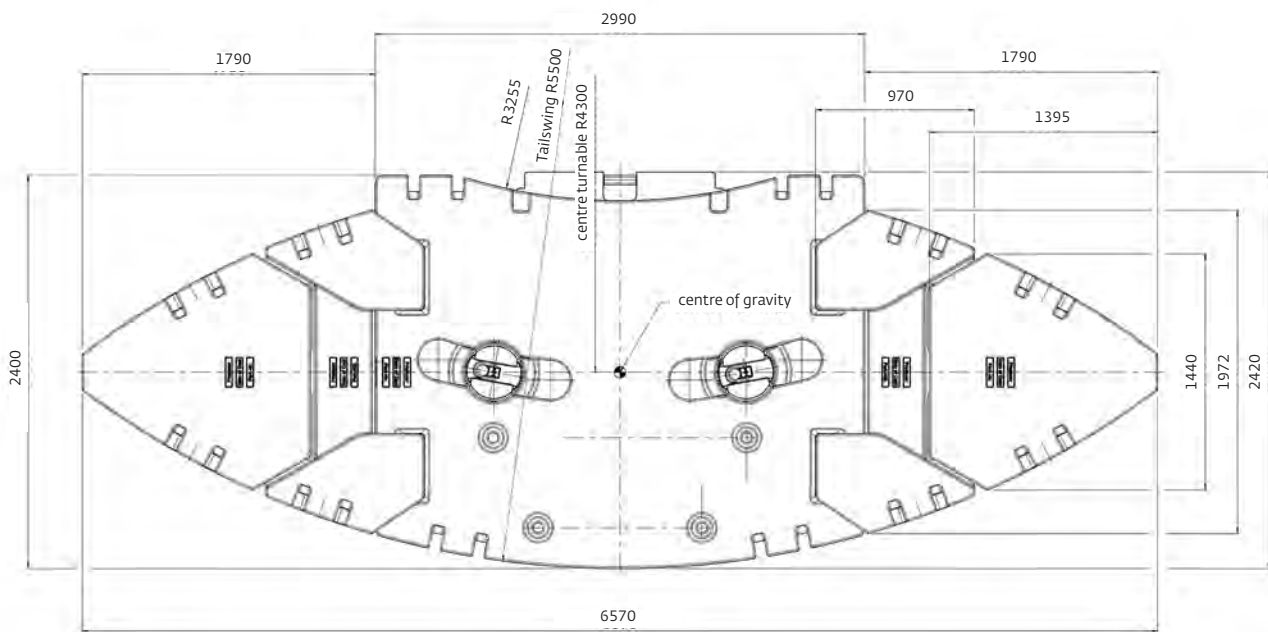
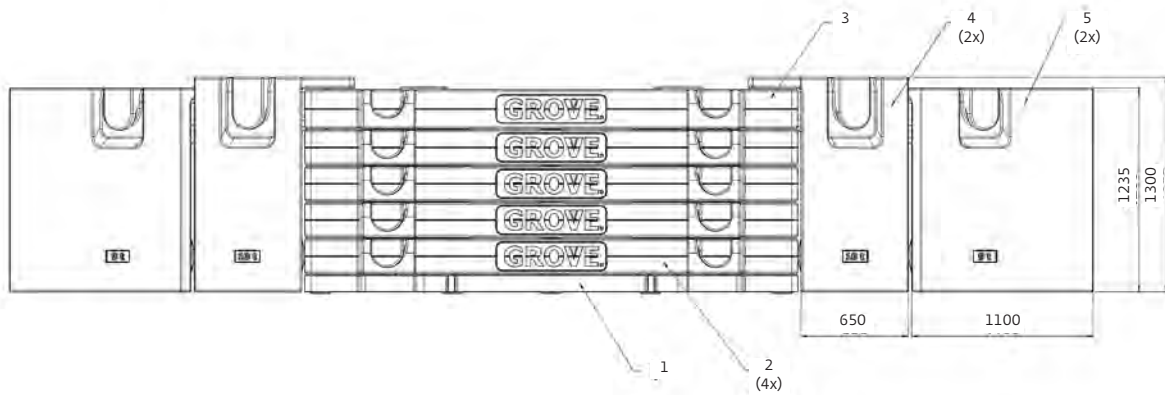



Ra = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate • Радіус носової опори управління всіма колесами

|  | A | A 130 mm** | B | C | D | E | F | α | β | β_1 |
|---|------|---------------|------|------|------|-----|-----|----------|---------|-----------|
| 385/95 R25 | 3950 | 3820 | 2970 | 2570 | 1822 | 400 | 297 | 14 | 8 | 6 |
| 445/95 R25 | 4000 | 3870 | 2975 | 2510 | 1872 | 450 | 327 | 16 | 10 | 8 |
| 525/80 R25 | 4000 | 3870 | 3070 | 2530 | 1872 | 450 | 327 | 16 | 10 | 8 |

** Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Сниженный



| | ① 7,0 t | ② 9,5 t | ③ 9,5 t | ④ 10,0 t | ⑤ 9,0 t |
|---|------------|------------|------------|-------------|------------|
|  | x | - | - | - | - |
| 7,0 t | x | - | - | - | - |
| 16,5 t | x | x | - | - | - |
| 26,0 t | x | 2 x | - | - | - |
| 35,5 t | x | 3 x | - | - | - |
| 45,0 t | x | 4 x | - | - | - |
| 54,5 t | x | 4 x | x | - | - |
| 74,5 t | x | 4 x | x | 2 x | - |
| 92,5 t | x | 4 x | x | 2 x | 2 x |



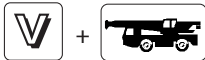
| Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес |
|--|----|----|----|----|----|----|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 72 * |

* with 0 t counterweight, 12x6x12, hydraulic retarder, 32 t hookblock • mit 0 t Gegengewicht, 12x6x12, hydraulischer Retarder, 32 t Hakenflasche • avec contrepoids de 0 t, 12x6x12, pneus, ralentisseur hydraulique, moufle de 32 t • con 0 t contrapeso, 12x6x12, retardador hidráulico, gancho de 32 t • con a bordo 0 t di zavorra, 12x6x12, retarder idraulico, gancio da 32 t • с противовесом (0 т), 12x6x12, гидравлический замедлитель, крюковым блоком (32 т).



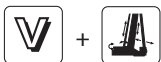
| Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность | Sheaves Rollen Poules Poleas Carrucole Шкивы | Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса | Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки | Possible load with crane Mögliche Traglast am Kran Capacité possible sur la grue Carga posible con la grue Portata ammissibile con la gru Допустимая нагрузка для крана |
|---|---|---|--|--|
| 200 t | 9 | 2400 kg | 2 - 18 / 19 | 179 t / 190 t [■] |
| 160 t | 7 | 1750 kg | 2 - 15 | 135 t |
| 125 t | 5 | 1650 kg | 2 - 11 | 100 t |
| 80 t | 3 | 950 kg | 1 - 7 | 65 t |
| 32 t | 1 | 600 kg | 1 - 3 | 28 t |
| 12 t | H/B | 300 kg | 1 | 9,5 t |

■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carrucola addizionale sulla testa del braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы




| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | R | | |
|--------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Tier 3 | km/h | 16,6 | 35,2 | 50,9 | 77,9 | 85,0 | 85,0 | 14,0 | 48,7 % |
| | km/h | 7,5 | 15,9 | 23,0 | 35,1 | 46,2 | 52,5 | 6,3 | |
| Tier 4 final | km/h | 9,2 | 24,1 | 35,4 | 55,0 | 73,1 | 85,0 | 11,6 | 53,6 % |
| | km/h | 4,2 | 10,9 | 16,0 | 24,8 | 33,0 | 38,0 | 5,2 | |
| | 385/95 R25 | | | | | | | | |

* Theoretical gradeability • Theoretisches Steigvermögen • Aptitude théorique en pente • Inclinación teórica • Pendenza teorica • Преодолеваемый уклон (теор.)



| | Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый | Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат | Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune • Макс. натяжение каната |
|--|--|---|--|
| | 0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 22 mm/330 m (350 m)* | 104,0 kN (93,5 kN)* |
| | 0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 22 mm/330 m (350 m)* | 104,0 kN (93,5 kN)* |
| | 0 - 1,3 min ⁻¹ | | |
| | -1,5° to + 83° approx. 95 s • ca. 95 s env. 95 s • aproximadamente 95 s aproximadamente 95 s • примерно 95 с | | |
| | 15,6 to 80,0 m approx. 760 s • ca. 760 s env. 760 s • aproximadamente 760 s aproximadamente 760 s • примерно 760 с | | |



* for US/Canada region

 15,58 – 80,0 m

 360°

 8,70 x 8,50 m



 8,70 x 7,40 m


|  m |  t | 8,70 x 8,50 m | | | | | | | | | | 8,70 x 7,40 m | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|
| | | 92,5 | 74,5 | 54,5 | 45,0 | 35,5 | 26,0 | 21,2 | 16,5 | 7,0 | 0 | 92,5 | 74,5 | 54,5 | 45,0 | 35,5 | 26,0 | 21,2 | 16,5 | 7,0 | 0 |
| 15,58 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 20,93 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 26,24 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 31,52 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 36,81 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 42,09 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 47,53 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 52,87 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 58,41 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 63,85 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 69,32 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 74,77 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 80,00 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |



 8,70 x 6,30 m

 8,70 x 5,00 m

 8,70 x 2,71 m

|  m |  t | 8,70 x 6,30 m | | | | | | | | | | 8,70 x 5,00 m | | | | | 8,70 x 2,71 m | | | |
|---|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|---------------|------|------|------|------|---------------|-----|---|-----|
| | | 92,5 | 74,5 | 54,5 | 45,0 | 35,5 | 26,0 | 21,2 | 16,5 | 7,0 | 0 | 54,5 | 45,0 | 35,5 | 26,0 | 21,2 | 16,5 | 7,0 | 0 | 7,0 |
| 15,58 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 20,93 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 26,24 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 31,52 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 36,81 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 42,09 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 47,53 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 52,87 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 58,41 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 63,85 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 69,32 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 74,77 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 80,00 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

 5°-40°
12,0 - 21,0 - 29,0 - 37,0 m

 360°
 8,70 x 8,50 m



 92,5 t


 74,5 t


 54,5 t

 45,0 t

 35,5 t

|  m |  m | 92,5 t | | 74,5 t | | 54,5 t | | 45,0 t | | 35,5 t | |
|---|---|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| | | 12 | 21 | 29 | 37 | 12 | 21 | 29 | 37 | 12 | 21 |
| 47,53 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 52,87 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 58,41 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 63,85 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 69,32 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 74,77 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 80,00 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

 8,70 x 7,40 m

 8,70 x 6,30 m

 92,5 t

 74,5 t



 54,5 t

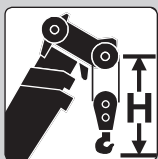
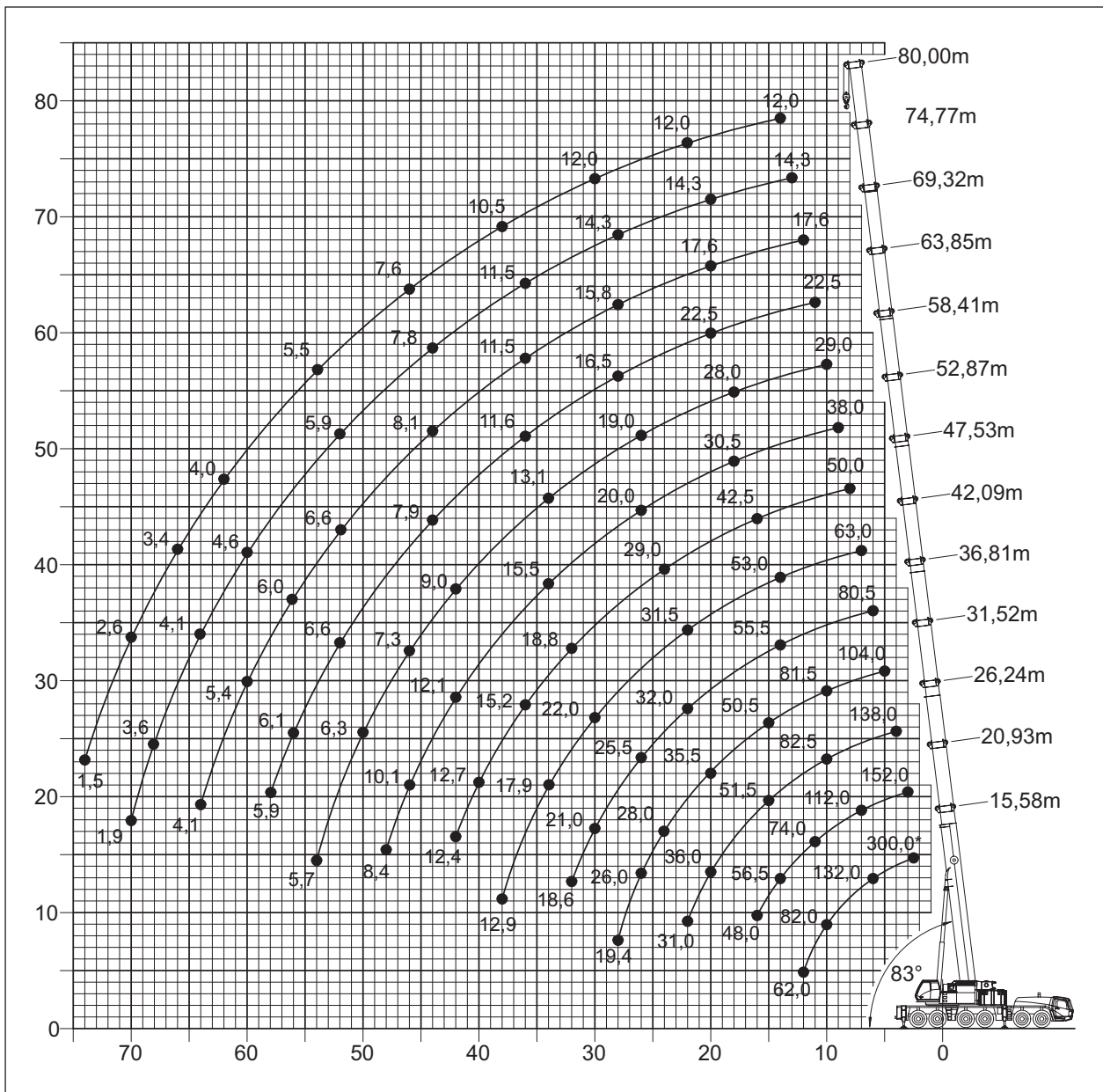
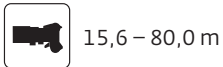
 45,0 t

 92,5 t

 74,5 t

 54,5 t

|  m |  m | 92,5 t | | | | 74,5 t | | | | 54,5 t | | | | 45,0 t | | | | | | | |
|---|---|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 12 | 21 | 29 | 37 | 12 | 21 | 26 | 34 | 12 | 21 | 26 | 34 | 12 | 21 | 29 | 37 | 12 | 21 | 29 | 37 |
| 47,53 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 52,87 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 58,41 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 63,85 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 69,32 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 74,77 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 80,00 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |



Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)

| Hook block (t) | H (mm) |
|----------------|--------|
| 200 D | 3650 |
| 160 D | 3650 |
| 125 D | 3300 |
| 80 D | 3300 |
| 32 E | 3200 |
| 12 H/B | 2450 |

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

| m | 15,58* | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2,5 | 300,0** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| 3,0 | 190,0 | 190,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 169,0 | 165,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 149,0 | 144,0 | 140,0 | 132,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 132,0 | 127,0 | 126,0 | 118,0 | 104,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 118,0 | 113,0 | 112,0 | 108,0 | 104,0 | 80,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 105,0 | 102,0 | 102,0 | 99,0 | 95,0 | 80,5 | 63,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 92,5 | 91,5 | 92,0 | 90,0 | 88,0 | 80,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 82,0 | 82,0 | 82,5 | 82,5 | 81,5 | 75,5 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 73,5 | 73,5 | 74,0 | 74,0 | 73,0 | 71,5 | 61,5 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 62,0 | 62,0 | 67,0 | 66,5 | 66,0 | 67,0 | 58,5 | 48,5 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 61,0 | 60,5 | 60,0 | 61,0 | 55,5 | 47,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 56,5 | 55,5 | 54,5 | 55,5 | 53,0 | 45,5 | 37,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 52,0 | 51,5 | 50,5 | 51,0 | 50,5 | 44,0 | 35,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 48,0 | 48,5 | 47,5 | 47,0 | 48,0 | 42,5 | 33,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 41,5 | 41,0 | 40,0 | 41,5 | 39,0 | 30,5 | 28,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 36,0 | 35,5 | 35,0 | 36,0 | 36,0 | 27,0 | 25,5 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | 31,0 | 31,5 | 32,0 | 31,5 | 32,5 | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 28,0 | 29,0 | 28,0 | 29,0 | 22,5 | 21,0 | 20,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | 26,0 | 25,5 | 25,0 | 26,0 | 20,0 | 19,0 | 18,2 | 16,9 | 14,3 | 12,0 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | 19,4 | 23,0 | 23,5 | 23,5 | 18,0 | 17,0 | 16,5 | 15,8 | 14,3 | 12,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | 21,0 | 22,0 | 21,0 | 17,0 | 15,6 | 15,1 | 14,7 | 13,8 | 12,0 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | 18,6 | 19,8 | 18,8 | 16,2 | 14,2 | 13,8 | 13,6 | 13,0 | 12,0 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | 17,9 | 16,9 | 15,5 | 13,1 | 12,7 | 12,6 | 12,2 | 11,7 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | 16,2 | 15,2 | 14,8 | 11,9 | 11,6 | 11,5 | 11,1 | 11,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 13,7 | 14,3 | 11,0 | 10,7 | 10,6 | 10,7 | 10,5 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,7 | 13,3 | 10,1 | 9,8 | 9,7 | 9,9 | 9,5 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12,4 | 12,1 | 9,0 | 8,7 | 8,7 | 8,9 | 8,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 7,9 | 7,9 | 8,1 | 7,8 | 8,1 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 7,3 | 7,6 | 7,7 | 7,2 | 7,6 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 6,7 | 7,2 | 7,3 | 6,7 | 7,0 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,3 | 6,5 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,6 | 6,6 | 5,9 | 6,0 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 6,3 | 6,3 | 5,5 | 5,5 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 6,0 | 5,2 | 5,1 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,7 | 4,9 | 4,7 | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,6 | 4,4 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,3 | 4,0 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 4,1 | 3,7 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,0 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 2,6 | 70,0 |
| 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 72,0 |
| 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 74,0 |

* 0° over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sul posteriore • Над задней частью

** 0° over rear with special equipment • Nach hinten mit Zusatzeinrichtung • En arrière avec équipement supplémentaires • Por la parte trasera con equipo adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью с специальным оборудованием



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 190,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 163,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 142,0 | 140,0 | 132,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 125,0 | 124,0 | 118,0 | 104,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 111,0 | 111,0 | 108,0 | 104,0 | 80,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 97,5 | 98,5 | 98,0 | 95,0 | 80,5 | 63,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 85,5 | 86,0 | 86,0 | 85,0 | 80,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 76,0 | 76,5 | 76,0 | 75,5 | 75,5 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 68,0 | 69,5 | 68,5 | 67,5 | 68,5 | 61,5 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 61,0 | 62,5 | 62,0 | 61,5 | 61,5 | 58,5 | 48,5 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 56,5 | 57,0 | 56,5 | 55,5 | 55,5 | 47,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 51,5 | 52,0 | 51,5 | 50,5 | 51,5 | 45,5 | 37,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 47,0 | 47,5 | 47,0 | 46,0 | 47,0 | 44,0 | 35,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 43,0 | 43,5 | 43,0 | 43,0 | 43,5 | 42,5 | 33,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 37,5 | 37,0 | 38,0 | 37,0 | 38,0 | 30,5 | 28,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 32,5 | 33,5 | 33,0 | 32,0 | 33,0 | 27,0 | 25,5 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 27,5 | 29,0 | 28,5 | 29,0 | 28,5 | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 25,0 | 24,5 | 26,0 | 25,0 | 22,5 | 21,0 | 20,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 22,0 | 22,5 | 22,5 | 21,5 | 20,0 | 19,0 | 18,2 | 16,9 | 14,3 | 12,0 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 19,4 | 20,5 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,5 | 15,8 | 14,3 | 12,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 18,5 | 17,8 | 16,8 | 17,0 | 15,6 | 15,1 | 14,7 | 13,8 | 12,0 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 16,6 | 15,9 | 15,0 | 15,8 | 13,8 | 13,8 | 13,6 | 13,0 | 12,0 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 14,2 | 14,4 | 14,1 | 12,1 | 12,2 | 12,6 | 12,2 | 11,7 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 12,8 | 13,7 | 12,7 | 10,6 | 10,8 | 11,2 | 11,5 | 11,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 12,2 | 12,4 | 11,4 | 9,4 | 9,8 | 10,3 | 10,5 | 10,5 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,2 | 8,2 | 9,1 | 9,4 | 9,3 | 9,5 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,2 | 7,6 | 8,3 | 8,6 | 8,3 | 8,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,3 | 7,9 | 8,1 | 7,6 | 7,9 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,9 | 7,6 | 7,7 | 7,1 | 7,1 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,6 | 7,2 | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 6,7 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 6,1 | 6,0 | 5,7 | 5,0 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,5 | 5,4 | 5,1 | 4,4 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,9 | 4,5 | 3,8 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,4 | 4,0 | 3,3 | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | 2,9 | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,1 | 2,4 | 62,0 |
| 64,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,7 | 2,0 | 64,0 |
| 66,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 1,6 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,3 | 68,0 |
| 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | 70,0 |



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°

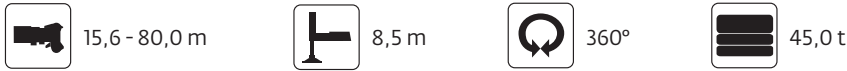


54,5 t

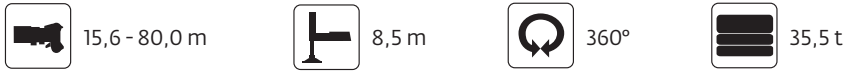


EN 13000

| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 188,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 160,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 139,0 | 139,0 | 132,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 121,0 | 121,0 | 118,0 | 104,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 103,0 | 80,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 89,5 | 90,0 | 89,5 | 88,5 | 80,5 | 63,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 77,5 | 79,5 | 78,0 | 77,0 | 75,5 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 68,0 | 69,5 | 70,0 | 69,5 | 66,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 60,0 | 61,5 | 62,0 | 61,5 | 59,5 | 57,0 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 54,0 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | 55,0 | 51,0 | 48,5 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 50,0 | 50,5 | 50,0 | 49,5 | 46,0 | 46,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 46,0 | 45,5 | 46,0 | 45,0 | 41,5 | 42,0 | 37,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 41,0 | 40,5 | 42,0 | 41,0 | 39,5 | 38,0 | 35,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 36,5 | 36,5 | 38,0 | 37,5 | 37,5 | 35,0 | 32,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 32,0 | 30,0 | 27,5 | 26,5 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 26,0 | 26,0 | 27,5 | 27,0 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 22,0 | 22,5 | 23,5 | 23,0 | 22,0 | 21,5 | 19,7 | 19,2 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 20,5 | 20,5 | 19,7 | 18,7 | 19,7 | 17,0 | 16,6 | 16,8 | 14,3 | 12,0 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 18,0 | 17,8 | 17,1 | 17,6 | 17,1 | 14,8 | 14,5 | 14,6 | 14,3 | 12,0 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 15,8 | 15,6 | 15,2 | 16,0 | 14,9 | 12,8 | 13,2 | 13,6 | 13,7 | 12,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 13,8 | 14,5 | 14,1 | 13,0 | 11,6 | 12,4 | 12,8 | 12,9 | 11,9 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 12,4 | 13,2 | 12,5 | 11,4 | 10,8 | 11,6 | 12,1 | 11,7 | 10,5 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 11,8 | 11,1 | 10,1 | 10,2 | 10,8 | 10,8 | 10,4 | 9,3 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,9 | 8,8 | 9,6 | 10,1 | 9,8 | 9,2 | 8,2 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,8 | 7,8 | 8,5 | 9,3 | 8,6 | 8,2 | 7,3 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 8,1 | 8,4 | 7,8 | 7,2 | 6,4 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 7,6 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | 5,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 6,8 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 4,8 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 6,3 | 6,0 | 5,4 | 4,9 | 4,1 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 5,7 | 5,4 | 4,8 | 4,2 | 3,5 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,8 | 4,2 | 3,6 | 2,9 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,2 | 3,7 | 3,1 | 2,3 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | 1,7 | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,7 | 2,1 | 1,2 | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,3 | 1,6 | - | 58,0 |
| 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | 62,0 |



| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 187,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 159,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 137,0 | 137,0 | 132,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 117,0 | 117,0 | 116,0 | 104,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 99,0 | 99,5 | 99,5 | 97,5 | 80,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 85,0 | 85,5 | 85,0 | 82,0 | 78,0 | 63,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 73,0 | 75,0 | 75,0 | 72,5 | 68,0 | 63,0 | 50,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 64,0 | 65,5 | 66,0 | 63,0 | 61,5 | 57,0 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 56,5 | 58,0 | 58,5 | 55,5 | 54,5 | 50,5 | 50,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 49,5 | 52,0 | 52,0 | 51,5 | 48,5 | 45,0 | 44,5 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 46,0 | 45,5 | 46,0 | 43,5 | 42,5 | 40,5 | 37,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 40,5 | 40,0 | 41,5 | 39,5 | 39,5 | 36,5 | 34,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 36,0 | 37,0 | 37,0 | 36,0 | 36,0 | 33,5 | 31,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 32,0 | 33,0 | 33,5 | 34,0 | 33,0 | 30,5 | 28,0 | 27,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 27,0 | 27,0 | 28,5 | 28,0 | 26,0 | 24,5 | 22,5 | 22,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 24,0 | 24,5 | 24,0 | 23,5 | 22,0 | 22,5 | 19,3 | 18,8 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 20,0 | 20,5 | 20,5 | 19,8 | 20,0 | 19,6 | 16,4 | 16,2 | 16,2 | 14,3 | 12,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 17,8 | 17,6 | 17,1 | 18,0 | 16,9 | 14,2 | 15,0 | 15,2 | 14,3 | 12,0 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 15,5 | 15,2 | 16,2 | 15,6 | 14,5 | 13,3 | 14,1 | 14,4 | 13,8 | 12,0 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 13,5 | 13,8 | 14,3 | 13,6 | 12,5 | 12,3 | 13,2 | 13,2 | 12,2 | 11,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 12,9 | 12,6 | 11,9 | 10,9 | 11,6 | 12,2 | 11,8 | 10,8 | 9,6 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 11,4 | 11,1 | 10,4 | 9,4 | 10,8 | 11,0 | 10,4 | 9,5 | 8,4 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 9,9 | 9,2 | 8,2 | 9,8 | 9,8 | 9,2 | 8,4 | 7,3 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,1 | 7,1 | 8,7 | 8,6 | 8,1 | 7,4 | 6,3 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,1 | 6,1 | 7,9 | 7,6 | 7,1 | 6,5 | 5,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,2 | 7,1 | 6,8 | 6,2 | 5,6 | 4,6 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 4,4 | 6,3 | 6,0 | 5,4 | 4,8 | 3,9 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 5,6 | 5,3 | 4,7 | 4,1 | 3,2 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 3,4 | 2,5 | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 4,4 | 4,0 | 3,4 | 2,7 | 1,9 | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,3 | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,0 | 2,3 | 1,6 | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 1,8 | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,4 | - | - | 56,0 |
| 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | 58,0 |



| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 185,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 158,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 135,0 | 134,0 | 132,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 112,0 | 112,0 | 112,0 | 104,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 94,5 | 95,0 | 94,5 | 85,5 | 80,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 79,5 | 80,5 | 80,5 | 74,5 | 71,5 | 63,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 68,5 | 70,0 | 68,5 | 64,0 | 61,5 | 56,5 | 50,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 60,0 | 61,5 | 59,0 | 57,5 | 53,5 | 49,5 | 48,5 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 50,5 | 53,5 | 51,5 | 50,5 | 47,0 | 46,5 | 43,0 | 38,0 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 43,0 | 46,0 | 45,5 | 45,0 | 42,0 | 42,0 | 38,5 | 35,5 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 40,0 | 41,0 | 40,0 | 40,0 | 37,5 | 34,5 | 32,0 | 29,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 35,0 | 36,0 | 36,0 | 36,5 | 34,0 | 31,5 | 29,0 | 27,5 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 31,0 | 32,0 | 32,0 | 33,0 | 31,0 | 28,5 | 27,5 | 25,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 27,5 | 28,5 | 30,0 | 30,0 | 28,5 | 26,0 | 26,5 | 22,5 | 22,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 24,5 | 25,0 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 18,8 | 18,7 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 20,5 | 21,0 | 20,5 | 20,0 | 21,0 | 19,0 | 16,6 | 17,3 | 17,2 | 14,3 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 17,1 | 17,6 | 17,4 | 18,5 | 17,8 | 16,3 | 15,4 | 16,2 | 16,0 | 14,3 | 12,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 15,0 | 15,5 | 15,9 | 15,2 | 14,0 | 14,2 | 14,7 | 14,0 | 12,8 | 11,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 13,0 | 14,0 | 13,7 | 13,0 | 12,0 | 13,3 | 13,3 | 12,2 | 11,1 | 9,9 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 12,0 | 12,2 | 11,9 | 11,2 | 10,1 | 12,1 | 11,7 | 10,6 | 9,6 | 8,4 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 10,7 | 10,9 | 9,7 | 8,6 | 10,6 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,2 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 9,3 | 9,8 | 8,4 | 7,3 | 9,2 | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 6,0 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,9 | 6,1 | 8,1 | 7,8 | 7,1 | 6,1 | 5,1 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,3 | 5,1 | 7,0 | 6,7 | 6,1 | 5,2 | 4,2 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,7 | 4,1 | 6,1 | 5,8 | 5,3 | 4,4 | 3,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 3,3 | 5,4 | 5,1 | 4,4 | 3,7 | 2,7 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 2,6 | 4,6 | 4,3 | 3,7 | 3,0 | 2,0 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 4,0 | 3,7 | 3,0 | 2,3 | 1,5 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 3,4 | 3,0 | 2,4 | 1,7 | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 1,8 | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,3 | - | - | 50,0 |
| 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | 52,0 |
| 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | 54,0 |



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°

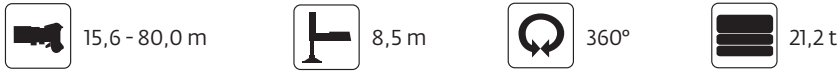


26,0 t

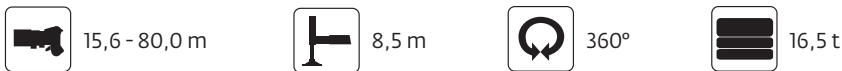


EN 13000

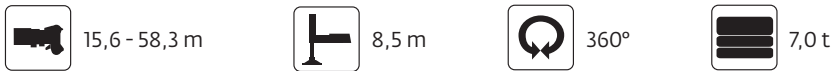
| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 184,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 156,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 130,0 | 129,0 | 129,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 107,0 | 106,0 | 103,0 | 91,0 | 80,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 88,5 | 89,0 | 82,0 | 77,0 | 73,5 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 74,5 | 74,5 | 69,5 | 67,0 | 61,5 | 56,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 63,0 | 63,5 | 58,5 | 57,0 | 52,5 | 51,0 | 47,5 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 51,0 | 54,0 | 52,0 | 49,0 | 46,0 | 45,0 | 41,5 | 38,0 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 42,5 | 45,5 | 45,5 | 43,0 | 43,0 | 40,0 | 36,5 | 33,5 | 29,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 36,0 | 39,0 | 40,0 | 38,5 | 38,0 | 35,5 | 32,5 | 31,0 | 28,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 33,5 | 35,0 | 36,0 | 34,0 | 32,0 | 29,0 | 29,0 | 25,0 | 22,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 29,5 | 31,5 | 32,5 | 31,0 | 28,5 | 27,0 | 26,5 | 22,5 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 26,0 | 28,5 | 29,0 | 28,0 | 26,0 | 26,0 | 24,0 | 21,0 | 21,0 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 23,5 | 25,5 | 26,0 | 25,5 | 23,5 | 24,0 | 21,5 | 20,0 | 20,5 | 17,3 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 20,5 | 21,0 | 21,0 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 17,1 | 14,3 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 16,7 | 17,3 | 17,8 | 18,2 | 16,9 | 15,0 | 16,6 | 16,0 | 15,8 | 13,5 | 12,0 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 13,8 | 14,8 | 15,6 | 15,2 | 14,4 | 12,6 | 14,6 | 13,7 | 12,6 | 11,4 | 10,1 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 13,0 | 13,2 | 13,5 | 12,1 | 10,6 | 12,6 | 11,8 | 10,8 | 9,7 | 8,4 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 11,0 | 11,2 | 11,8 | 11,2 | 8,9 | 10,9 | 10,2 | 9,2 | 8,2 | 7,0 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 9,4 | 9,8 | 10,1 | 10,1 | 7,5 | 9,5 | 8,8 | 7,9 | 6,9 | 5,7 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 8,4 | 8,8 | 8,7 | 6,1 | 8,1 | 7,6 | 6,7 | 5,7 | 4,6 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 7,3 | 7,6 | 7,5 | 4,9 | 7,0 | 6,6 | 5,7 | 4,8 | 3,7 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,5 | 3,8 | 6,0 | 5,6 | 4,8 | 3,9 | 2,8 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,6 | 2,9 | 5,1 | 4,7 | 4,0 | 3,1 | 2,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,8 | 2,1 | 4,2 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 1,4 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 1,4 | 3,5 | 3,1 | 2,5 | 1,8 | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | - | 2,8 | 2,5 | 1,8 | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,9 | 1,2 | - | - | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | - | - | - | 46,0 |
| 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | 48,0 |



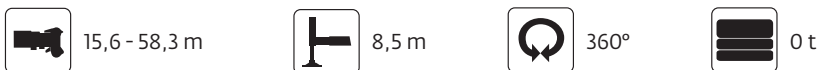
| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 183,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 154,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 127,0 | 127,0 | 121,0 | 104,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 104,0 | 104,0 | 94,5 | 83,5 | 78,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 85,5 | 82,5 | 77,5 | 74,0 | 67,5 | 61,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 72,0 | 70,0 | 64,0 | 61,5 | 56,5 | 53,5 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 57,5 | 58,5 | 55,5 | 52,0 | 49,0 | 47,5 | 43,5 | 38,0 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 46,5 | 49,5 | 48,0 | 45,0 | 44,5 | 41,5 | 38,0 | 34,5 | 29,0 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 38,5 | 42,0 | 41,5 | 41,0 | 39,5 | 36,5 | 33,5 | 32,0 | 28,5 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 32,0 | 35,5 | 36,5 | 37,0 | 35,0 | 32,5 | 30,0 | 29,5 | 25,0 | 22,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 30,5 | 33,0 | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 28,5 | 26,5 | 22,0 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 26,5 | 29,0 | 29,5 | 28,0 | 25,5 | 26,0 | 23,5 | 21,5 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 24,0 | 26,0 | 26,5 | 25,0 | 24,5 | 23,5 | 21,0 | 20,5 | 20,5 | 16,7 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 21,0 | 23,0 | 23,5 | 22,5 | 23,0 | 21,5 | 19,1 | 19,6 | 19,7 | 16,5 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 18,2 | 18,8 | 19,7 | 19,4 | 17,7 | 15,7 | 17,6 | 16,6 | 15,3 | 14,0 | 12,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 14,7 | 15,8 | 16,6 | 16,2 | 14,9 | 13,0 | 14,9 | 14,1 | 12,9 | 11,6 | 10,3 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 12,0 | 13,6 | 13,8 | 14,4 | 13,3 | 10,8 | 12,7 | 12,0 | 10,8 | 9,7 | 8,4 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 11,4 | 11,8 | 12,1 | 12,1 | 8,9 | 10,9 | 10,2 | 9,1 | 8,1 | 6,9 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 9,6 | 10,0 | 10,3 | 10,3 | 7,4 | 9,4 | 8,7 | 7,7 | 6,7 | 5,5 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 8,1 | 8,5 | 8,8 | 8,8 | 6,0 | 8,1 | 7,4 | 6,5 | 5,5 | 4,4 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 7,2 | 7,5 | 7,5 | 4,7 | 6,9 | 6,3 | 5,4 | 4,5 | 3,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 6,1 | 6,4 | 6,4 | 3,6 | 5,8 | 5,4 | 4,5 | 3,5 | 2,4 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,4 | 2,6 | 4,8 | 4,5 | 3,6 | 2,7 | 1,6 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,6 | 1,8 | 4,0 | 3,6 | 2,9 | 2,0 | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,8 | - | 3,2 | 2,9 | 2,2 | 1,3 | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | - | 2,5 | 2,2 | 1,5 | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - | 1,9 | 1,6 | - | - | - | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | 44,0 |



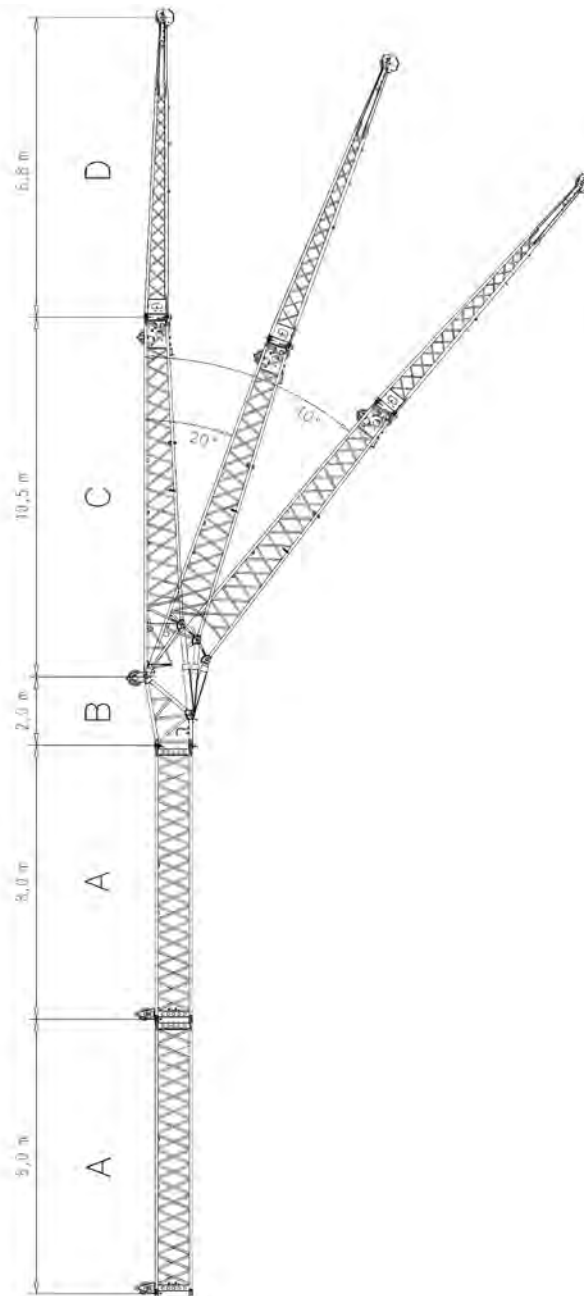
| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,53 | 52,87 | 58,41 | 63,85 | 69,32 | 74,77 | 80,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 182,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 153,0 | 152,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 124,0 | 124,0 | 112,0 | 99,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 100,0 | 94,5 | 86,5 | 81,0 | 71,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 82,5 | 78,5 | 71,0 | 68,0 | 62,0 | 55,5 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 65,5 | 63,5 | 60,5 | 56,0 | 51,5 | 50,5 | 46,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 9,0 | 51,0 | 53,0 | 51,0 | 47,5 | 47,0 | 43,0 | 39,5 | 35,5 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 41,0 | 45,0 | 43,5 | 43,0 | 40,5 | 37,5 | 34,0 | 33,0 | 28,5 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 33,5 | 37,5 | 37,5 | 38,0 | 35,5 | 33,0 | 31,5 | 29,5 | 25,0 | 22,5 | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 28,0 | 31,5 | 34,5 | 33,5 | 31,5 | 29,0 | 29,0 | 26,0 | 22,0 | 21,5 | 17,6 | - | - | 12,0 |
| 13,0 | - | 28,0 | 30,0 | 29,5 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 23,0 | 22,0 | 21,5 | 17,6 | 14,3 | - | 13,0 |
| 14,0 | - | 24,0 | 26,0 | 26,5 | 15,0 | 25,0 | 23,0 | 20,5 | 21,5 | 20,0 | 17,2 | 14,3 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 21,0 | 23,0 | 23,5 | 22,5 | 22,5 | 21,0 | 18,5 | 20,5 | 18,1 | 17,2 | 14,3 | 12,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | 18,2 | 20,5 | 21,0 | 21,5 | 20,5 | 18,8 | 16,6 | 18,5 | 17,4 | 16,0 | 14,3 | 12,0 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 16,0 | 17,2 | 17,9 | 17,3 | 16,0 | 13,5 | 15,4 | 14,5 | 13,2 | 11,9 | 10,5 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 12,7 | 14,4 | 14,6 | 15,2 | 14,5 | 11,0 | 13,0 | 12,1 | 10,9 | 9,8 | 8,4 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 10,4 | 11,8 | 12,3 | 12,6 | 12,5 | 8,9 | 10,9 | 10,2 | 9,1 | 8,0 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 9,8 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 7,2 | 9,3 | 8,6 | 7,5 | 6,4 | 5,2 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 8,1 | 8,5 | 8,9 | 8,8 | 5,7 | 7,8 | 7,2 | 6,1 | 5,1 | 3,9 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 6,7 | 7,2 | 7,5 | 7,4 | 4,5 | 6,6 | 5,9 | 5,0 | 4,0 | 2,9 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 6,0 | 6,3 | 6,3 | 3,4 | 5,5 | 4,9 | 4,0 | 3,0 | 1,9 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 5,0 | 5,3 | 5,2 | 2,3 | 4,6 | 4,0 | 3,1 | 2,2 | - | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,3 | 1,4 | 3,7 | 3,2 | 2,3 | 1,4 | - | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,5 | - | 2,9 | 2,5 | 1,6 | - | - | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,8 | - | 2,2 | 1,8 | - | - | - | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - | 1,5 | - | - | - | - | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |



| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,32 | 58,25 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 180,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 150,0 | 148,0 | 132,0 | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 118,0 | 109,0 | 94,5 | 82,0 | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 88,5 | 82,0 | 74,5 | 69,0 | 62,0 | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 67,0 | 64,0 | 60,0 | 55,5 | 53,5 | 44,5 | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 50,0 | 51,5 | 49,0 | 48,5 | 45,0 | 40,5 | 36,5 | - | 8,0 |
| 9,0 | 38,5 | 42,5 | 41,5 | 40,5 | 37,5 | 34,0 | 33,5 | - | 9,0 |
| 10,0 | 30,0 | 34,0 | 36,0 | 34,5 | 32,0 | 31,5 | 29,0 | 24,0 | 10,0 |
| 11,0 | 24,0 | 29,0 | 30,5 | 29,5 | 28,0 | 27,5 | 25,0 | 23,5 | 11,0 |
| 12,0 | 19,6 | 24,0 | 26,5 | 25,5 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 21,0 | 12,0 |
| 13,0 | - | 20,5 | 22,5 | 22,5 | 23,0 | 22,5 | 19,3 | 18,8 | 13,0 |
| 14,0 | - | 17,2 | 19,4 | 21,0 | 20,5 | 20,0 | 17,1 | 16,7 | 14,0 |
| 15,0 | - | 14,7 | 16,8 | 18,8 | 18,5 | 18,0 | 15,0 | 14,9 | 15,0 |
| 16,0 | - | 12,5 | 14,9 | 16,6 | 16,5 | 16,1 | 13,3 | 13,3 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 11,4 | 13,0 | 13,3 | 13,0 | 10,4 | 10,7 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 8,7 | 10,2 | 10,7 | 10,6 | 8,2 | 8,6 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 6,6 | 8,0 | 8,5 | 8,7 | 6,4 | 6,9 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 6,3 | 6,7 | 7,1 | 4,9 | 5,5 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 4,9 | 5,3 | 5,7 | 3,7 | 4,3 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 3,7 | 4,2 | 4,5 | 2,7 | 3,3 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 3,2 | 3,5 | 1,8 | 2,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | 2,4 | 2,7 | - | 1,7 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | 36,0 |



| m | 15,58 | 20,93 | 26,24 | 31,52 | 36,81 | 42,09 | 47,32 | 58,25 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 178,0 | 152,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 144,0 | 139,0 | 112,0 | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 107,0 | 92,5 | 82,0 | 77,0 | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 74,5 | 70,0 | 65,0 | 58,5 | 56,0 | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 54,0 | 54,5 | 51,0 | 49,5 | 45,0 | 40,0 | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 39,0 | 42,0 | 42,5 | 39,5 | 36,5 | 35,5 | 32,0 | - | 8,0 |
| 9,0 | 29,5 | 34,5 | 34,5 | 32,5 | 31,5 | 30,0 | 27,0 | - | 9,0 |
| 10,0 | 22,5 | 27,5 | 28,5 | 27,5 | 27,5 | 26,5 | 22,5 | 21,5 | 10,0 |
| 11,0 | 17,6 | 22,5 | 24,0 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 19,2 | 18,4 | 11,0 |
| 12,0 | 13,7 | 18,3 | 20,5 | 21,0 | 20,5 | 19,9 | 16,4 | 15,9 | 12,0 |
| 13,0 | - | 15,1 | 17,6 | 18,3 | 17,8 | 17,3 | 14,0 | 13,8 | 13,0 |
| 14,0 | - | 12,5 | 15,0 | 15,8 | 15,5 | 15,1 | 12,1 | 12,0 | 14,0 |
| 15,0 | - | 10,3 | 12,8 | 13,8 | 13,6 | 13,3 | 10,4 | 10,5 | 15,0 |
| 16,0 | - | 8,5 | 10,9 | 12,0 | 11,9 | 11,7 | 9,0 | 9,2 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | 7,8 | 9,2 | 9,3 | 9,2 | 6,6 | 7,0 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | 5,5 | 6,9 | 7,2 | 7,2 | 4,8 | 5,3 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | 3,7 | 5,1 | 5,6 | 5,6 | 3,3 | 3,9 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | 3,7 | 4,2 | 4,3 | 2,1 | 2,8 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | 2,5 | 3,0 | 3,2 | - | 1,8 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | 1,6 | 2,0 | 2,4 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | 1,3 | 1,6 | - | - | 30,0 |



| Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина | Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана | | | |
|---|--|------------|-------------|------------|
| | A 8,0 m | B 2,0 m | C 10,5 m | D 8,8 m |
| [m] | | | | |
| 21,0 | - | 1x | 1x | 1x |
| 29,0 | 1x | 1x | 1x | 1x |
| 37,0 | 2x | 1x | 1x | 1x |



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

| m | 74,8 12,0 | | | 80,0 12,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 16,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 8,4 | - | - | 6,8 | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 8,4 | 8,2 | - | 6,8 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 24,0 |
| 26,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 26,0 |
| 28,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 28,0 |
| 30,0 | 8,4 | 8,2 | 7,5 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 30,0 |
| 32,0 | 8,4 | 8,2 | 7,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 32,0 |
| 34,0 | 8,4 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 34,0 |
| 36,0 | 8,4 | 8,1 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 36,0 |
| 38,0 | 8,4 | 8,0 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 38,0 |
| 40,0 | 8,2 | 7,9 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 40,0 |
| 42,0 | 7,8 | 7,7 | 7,1 | 6,8 | 6,7 | 6,6 | 42,0 |
| 44,0 | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 44,0 |
| 46,0 | 6,9 | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 46,0 |
| 48,0 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 48,0 |
| 50,0 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 50,0 |
| 52,0 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 52,0 |
| 54,0 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 54,0 |
| 56,0 | 4,8 | 4,8 | 5,1 | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 56,0 |
| 58,0 | 4,5 | 4,5 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,8 | 58,0 |
| 60,0 | 4,1 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 60,0 |
| 62,0 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,0 | 4,2 | 62,0 |
| 64,0 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 64,0 |
| 66,0 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 66,0 |
| 68,0 | 3,0 | 3,0 | - | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 68,0 |
| 70,0 | 2,8 | 2,8 | - | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 70,0 |
| 72,0 | 2,6 | 2,6 | - | 2,4 | 2,4 | - | 72,0 |
| 74,0 | 2,4 | 2,4 | - | 2,0 | 2,0 | - | 74,0 |
| 76,0 | 2,3 | 2,3 | - | 1,7 | 1,7 | - | 76,0 |
| 78,0 | 2,1 | 2,1 | - | 1,4 | 1,4 | - | 78,0 |
| 80,0 | 1,5 | - | - | 1,1 | 1,1 | - | 80,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

| m | 74,8 21,0 | | | 80,0 21,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 20,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 26,0 |
| 28,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 36,0 |
| 38,0 | 5,0 | 4,6 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 38,0 |
| 40,0 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 5,0 | 4,4 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 42,0 |
| 44,0 | 5,0 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 44,0 |
| 46,0 | 4,9 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,2 | 3,8 | 46,0 |
| 48,0 | 4,8 | 4,2 | 3,8 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 48,0 |
| 50,0 | 4,7 | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 50,0 |
| 52,0 | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 52,0 |
| 54,0 | 4,5 | 4,0 | 3,7 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 54,0 |
| 56,0 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 56,0 |
| 58,0 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 58,0 |
| 60,0 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 60,0 |
| 62,0 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 62,0 |
| 64,0 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 64,0 |
| 66,0 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 66,0 |
| 68,0 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 68,0 |
| 70,0 | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 70,0 |
| 72,0 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 72,0 |
| 74,0 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 74,0 |
| 76,0 | 2,4 | 2,4 | - | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 76,0 |
| 78,0 | 2,2 | 2,2 | - | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 78,0 |
| 80,0 | 2,0 | 2,0 | - | 1,7 | 1,7 | - | 80,0 |
| 82,0 | 1,9 | 1,9 | - | 1,5 | 1,5 | - | 82,0 |
| 84,0 | 1,7 | 1,7 | - | 1,2 | 1,2 | - | 84,0 |
| 86,0 | 1,6 | 1,6 | - | 0,9 | 0,9 | - | 86,0 |
| 88,0 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | 88,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

| m | 74,8 29,0 | | | 80,0 29,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 22,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,7 | - | 3,3 | 3,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 3,8 | 3,6 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | - | 32,0 |
| 34,0 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 2,8 | 34,0 |
| 36,0 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 36,0 |
| 38,0 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 38,0 |
| 40,0 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 40,0 |
| 42,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 42,0 |
| 44,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 44,0 |
| 46,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 46,0 |
| 48,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 48,0 |
| 50,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 50,0 |
| 52,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 52,0 |
| 54,0 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 54,0 |
| 56,0 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 58,0 |
| 60,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 60,0 |
| 62,0 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 62,0 |
| 64,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 64,0 |
| 66,0 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 66,0 |
| 68,0 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 68,0 |
| 70,0 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 70,0 |
| 72,0 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 72,0 |
| 74,0 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 74,0 |
| 76,0 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 76,0 |
| 78,0 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 78,0 |
| 80,0 | 1,9 | 2,1 | - | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 80,0 |
| 82,0 | 1,8 | 1,9 | - | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 82,0 |
| 84,0 | 1,6 | 1,7 | - | 1,3 | 1,3 | - | 84,0 |
| 86,0 | 1,5 | 1,6 | - | 1,1 | 1,1 | - | 86,0 |
| 88,0 | 1,3 | 1,4 | - | - | - | - | 88,0 |
| 90,0 | 1,2 | 1,3 | - | - | - | - | 90,0 |
| 92,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | 92,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

| m | 74,8 37,0 | | | 80,0 37,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 24,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 30,0 |
| 32,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 32,0 |
| 34,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 34,0 |
| 36,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 40,0 |
| 42,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 42,0 |
| 44,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 44,0 |
| 46,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 46,0 |
| 48,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 48,0 |
| 50,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 50,0 |
| 52,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 52,0 |
| 54,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 54,0 |
| 56,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 56,0 |
| 58,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 58,0 |
| 60,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 60,0 |
| 62,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 62,0 |
| 64,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 64,0 |
| 66,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 66,0 |
| 68,0 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 68,0 |
| 70,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 70,0 |
| 72,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 72,0 |
| 74,0 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 74,0 |
| 76,0 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 76,0 |
| 78,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 78,0 |
| 80,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 80,0 |
| 82,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 82,0 |
| 84,0 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 84,0 |
| 86,0 | 1,4 | 1,5 | - | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 86,0 |
| 88,0 | 1,2 | 1,4 | - | 0,9 | 0,9 | - | 88,0 |
| 90,0 | 1,1 | 1,2 | - | - | - | - | 90,0 |
| 92,0 | 0,9 | 1,1 | - | - | - | - | 92,0 |
| 94,0 | - | 0,9 | - | - | - | - | 94,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

| m | 74,8 12,0 | | | 80,0 12,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 16,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 8,4 | - | - | 6,8 | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 8,4 | 8,2 | - | 6,8 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 24,0 |
| 26,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 26,0 |
| 28,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 28,0 |
| 30,0 | 8,4 | 8,2 | 7,5 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 30,0 |
| 32,0 | 8,4 | 8,2 | 7,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 32,0 |
| 34,0 | 8,4 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 34,0 |
| 36,0 | 8,4 | 8,1 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 36,0 |
| 38,0 | 8,4 | 8,0 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 38,0 |
| 40,0 | 8,2 | 7,9 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 40,0 |
| 42,0 | 7,8 | 7,7 | 7,1 | 6,8 | 6,7 | 6,6 | 42,0 |
| 44,0 | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 44,0 |
| 46,0 | 6,8 | 6,8 | 7,0 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 46,0 |
| 48,0 | 6,1 | 6,1 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 48,0 |
| 50,0 | 5,6 | 5,6 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | 6,0 | 50,0 |
| 52,0 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,1 | 5,1 | 5,4 | 52,0 |
| 54,0 | 4,9 | 4,9 | 5,1 | 4,5 | 4,5 | 4,8 | 54,0 |
| 56,0 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 56,0 |
| 58,0 | 4,1 | 4,1 | 4,4 | 3,4 | 3,4 | 3,7 | 58,0 |
| 60,0 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | 60,0 |
| 62,0 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 2,5 | 2,5 | 2,8 | 62,0 |
| 64,0 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 64,0 |
| 66,0 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 66,0 |
| 68,0 | 2,1 | 2,1 | - | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 68,0 |
| 70,0 | 1,7 | 1,7 | - | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 70,0 |
| 72,0 | 1,4 | 1,4 | - | - | - | - | 72,0 |
| 74,0 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | 74,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

| m | 74,8 21,0 | | | 80,0 21,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 20,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 26,0 |
| 28,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 36,0 |
| 38,0 | 5,0 | 4,6 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 38,0 |
| 40,0 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 5,0 | 4,4 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 42,0 |
| 44,0 | 5,0 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 44,0 |
| 46,0 | 4,9 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,2 | 3,8 | 46,0 |
| 48,0 | 4,8 | 4,2 | 3,8 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 48,0 |
| 50,0 | 4,7 | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 50,0 |
| 52,0 | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 52,0 |
| 54,0 | 4,5 | 4,0 | 3,7 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 54,0 |
| 56,0 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 56,0 |
| 58,0 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 58,0 |
| 60,0 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 60,0 |
| 62,0 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 62,0 |
| 64,0 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 2,9 | 2,9 | 3,3 | 64,0 |
| 66,0 | 3,1 | 3,1 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 66,0 |
| 68,0 | 2,8 | 2,8 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 68,0 |
| 70,0 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 70,0 |
| 72,0 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 72,0 |
| 74,0 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 74,0 |
| 76,0 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | 1,1 | 76,0 |
| 78,0 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | 78,0 |
| 80,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | 80,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

| m | 74,8 29,0 | | | 80,0 29,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 22,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,7 | - | 3,3 | 3,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 32,0 |
| 34,0 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 2,8 | 34,0 |
| 36,0 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 36,0 |
| 38,0 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 38,0 |
| 40,0 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 40,0 |
| 42,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 42,0 |
| 44,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 44,0 |
| 46,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 46,0 |
| 48,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 48,0 |
| 50,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 50,0 |
| 52,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 52,0 |
| 54,0 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 54,0 |
| 56,0 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 58,0 |
| 60,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 60,0 |
| 62,0 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 62,0 |
| 64,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 64,0 |
| 66,0 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 66,0 |
| 68,0 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 68,0 |
| 70,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | 70,0 |
| 72,0 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 72,0 |
| 74,0 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | 74,0 |
| 76,0 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 76,0 |
| 78,0 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | - | - | 1,0 | 78,0 |
| 80,0 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | 80,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

| m | 74,8 37,0 | | | 80,0 37,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 24,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 30,0 |
| 32,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 32,0 |
| 34,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 34,0 |
| 36,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 40,0 |
| 42,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 42,0 |
| 44,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 44,0 |
| 46,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 46,0 |
| 48,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 48,0 |
| 50,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 50,0 |
| 52,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 52,0 |
| 54,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 54,0 |
| 56,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 56,0 |
| 58,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 58,0 |
| 60,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 60,0 |
| 62,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 62,0 |
| 64,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 64,0 |
| 66,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 66,0 |
| 68,0 | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 68,0 |
| 70,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 70,0 |
| 72,0 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 72,0 |
| 74,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | 74,0 |
| 76,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 76,0 |
| 78,0 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | - | - | 1,1 | 78,0 |
| 80,0 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | - | - | - | 80,0 |
| 82,0 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | - | - | - | 82,0 |
| 84,0 | - | - | 0,9 | - | - | - | 84,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

| m | 74,8 12,0 | | | 80,0 12,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 16,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 8,4 | - | - | 6,8 | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 8,4 | 8,2 | - | 6,8 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 24,0 |
| 26,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 26,0 |
| 28,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 28,0 |
| 30,0 | 8,4 | 8,2 | 7,5 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 30,0 |
| 32,0 | 8,4 | 8,2 | 7,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 32,0 |
| 34,0 | 8,4 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 34,0 |
| 36,0 | 7,9 | 7,7 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 36,0 |
| 38,0 | 7,6 | 7,2 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 38,0 |
| 40,0 | 7,2 | 7,0 | 6,7 | 6,2 | 6,2 | 6,7 | 40,0 |
| 42,0 | 6,4 | 6,4 | 6,5 | 5,4 | 5,4 | 5,9 | 42,0 |
| 44,0 | 5,7 | 5,7 | 6,1 | 4,7 | 4,7 | 5,1 | 44,0 |
| 46,0 | 5,0 | 5,0 | 5,4 | 4,0 | 4,0 | 4,4 | 46,0 |
| 48,0 | 4,4 | 4,4 | 4,7 | 3,4 | 3,4 | 3,8 | 48,0 |
| 50,0 | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 50,0 |
| 52,0 | 3,2 | 3,2 | 3,5 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 52,0 |
| 54,0 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 54,0 |
| 56,0 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 56,0 |
| 58,0 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 58,0 |
| 60,0 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | 0,9 | 1,1 | - | - | - | 62,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

| m | 74,8 21,0 | | | 80,0 21,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 20,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 26,0 |
| 28,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 36,0 |
| 38,0 | 5,0 | 4,6 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 38,0 |
| 40,0 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 5,0 | 4,4 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 42,0 |
| 44,0 | 5,0 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 44,0 |
| 46,0 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 4,3 | 4,2 | 3,8 | 46,0 |
| 48,0 | 4,7 | 4,1 | 3,8 | 4,2 | 4,1 | 3,7 | 48,0 |
| 50,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 50,0 |
| 52,0 | 4,0 | 4,0 | 3,7 | 3,1 | 3,1 | 3,7 | 52,0 |
| 54,0 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 2,6 | 2,6 | 3,3 | 54,0 |
| 56,0 | 3,0 | 3,0 | 3,6 | 2,2 | 2,2 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 2,6 | 2,6 | 3,1 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | 58,0 |
| 60,0 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 1,4 | 1,4 | 1,9 | 60,0 |
| 62,0 | 1,7 | 1,7 | 2,2 | 0,9 | 0,9 | 1,5 | 62,0 |
| 64,0 | 1,3 | 1,3 | 1,8 | - | - | 1,1 | 64,0 |
| 66,0 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | - | - | - | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 1,0 | - | - | - | 68,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

| m | 74,8 29,0 | | | 80,0 29,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 22,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,7 | - | 3,3 | 3,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 32,0 |
| 34,0 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | - | 34,0 |
| 36,0 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 36,0 |
| 38,0 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 38,0 |
| 40,0 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 40,0 |
| 42,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 42,0 |
| 44,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 44,0 |
| 46,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 46,0 |
| 48,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 48,0 |
| 50,0 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 50,0 |
| 52,0 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 52,0 |
| 54,0 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 54,0 |
| 56,0 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,2 | 2,2 | 2,8 | 56,0 |
| 58,0 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 58,0 |
| 60,0 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 1,4 | 1,4 | 2,0 | 60,0 |
| 62,0 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | 62,0 |
| 64,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | - | - | 1,2 | 64,0 |
| 66,0 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | - | - | 0,9 | 66,0 |
| 68,0 | - | - | 1,2 | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | 0,9 | - | - | - | 70,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

| m | 74,8 37,0 | | | 80,0 37,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 24,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 30,0 |
| 32,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 32,0 |
| 34,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 34,0 |
| 36,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 40,0 |
| 42,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 42,0 |
| 44,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 44,0 |
| 46,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 46,0 |
| 48,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 48,0 |
| 50,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 50,0 |
| 52,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 52,0 |
| 54,0 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 54,0 |
| 56,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 56,0 |
| 58,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 58,0 |
| 60,0 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 60,0 |
| 62,0 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | 62,0 |
| 64,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | - | - | 1,2 | 64,0 |
| 66,0 | 1,2 | 1,2 | 1,7 | - | - | 0,9 | 66,0 |
| 68,0 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | - | - | - | 68,0 |
| 70,0 | - | - | 1,0 | - | - | - | 70,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

| m | 74,8 12,0 | | | 80,0 12,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 16,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 8,4 | - | - | 6,8 | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 8,4 | 8,2 | - | 6,8 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 24,0 |
| 26,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 26,0 |
| 28,0 | 8,4 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 28,0 |
| 30,0 | 8,4 | 8,2 | 7,5 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 30,0 |
| 32,0 | 7,9 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 32,0 |
| 34,0 | 7,9 | 7,7 | 7,3 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 34,0 |
| 36,0 | 7,1 | 7,1 | 7,0 | 6,1 | 6,1 | 6,7 | 36,0 |
| 38,0 | 6,3 | 6,3 | 6,8 | 5,2 | 5,2 | 5,8 | 38,0 |
| 40,0 | 5,5 | 5,5 | 5,9 | 4,5 | 4,5 | 5,0 | 40,0 |
| 42,0 | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 42,0 |
| 44,0 | 4,1 | 4,1 | 4,5 | 3,1 | 3,1 | 3,5 | 44,0 |
| 46,0 | 3,5 | 3,5 | 3,9 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 46,0 |
| 48,0 | 2,9 | 2,9 | 3,3 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | 48,0 |
| 50,0 | 2,3 | 2,3 | 2,7 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 50,0 |
| 52,0 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 52,0 |
| 54,0 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 1,1 | - | - | - | 56,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

| m | 74,8 21,0 | | | 80,0 21,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 20,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 26,0 |
| 28,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 36,0 |
| 38,0 | 5,0 | 4,6 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 38,0 |
| 40,0 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 3,8 | 42,0 |
| 44,0 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 44,0 |
| 46,0 | 4,2 | 4,2 | 3,8 | 2,7 | 3,3 | 3,8 | 46,0 |
| 48,0 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 2,2 | 2,7 | 3,5 | 48,0 |
| 50,0 | 3,1 | 3,1 | 3,7 | 1,7 | 2,2 | 2,9 | 50,0 |
| 52,0 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 1,3 | 1,7 | 2,4 | 52,0 |
| 54,0 | 2,2 | 2,2 | 2,8 | 0,9 | 1,3 | 1,9 | 54,0 |
| 56,0 | 1,7 | 1,7 | 2,3 | - | 0,9 | 1,5 | 56,0 |
| 58,0 | 1,3 | 1,3 | 1,9 | - | - | 1,1 | 58,0 |
| 60,0 | 0,9 | 0,9 | 1,4 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 1,0 | - | - | - | 62,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

| m | 74,8 29,0 | | | 80,0 29,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 22,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 3,8 | - | - | 3,3 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,7 | - | 3,3 | 3,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 3,8 | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 3,8 | 3,6 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | - | 32,0 |
| 34,0 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 2,8 | 34,0 |
| 36,0 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 36,0 |
| 38,0 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 38,0 |
| 40,0 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 40,0 |
| 42,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 42,0 |
| 44,0 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 44,0 |
| 46,0 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 46,0 |
| 48,0 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 48,0 |
| 50,0 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 50,0 |
| 52,0 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 1,8 | 1,8 | 2,5 | 52,0 |
| 54,0 | 2,2 | 2,2 | 2,8 | 1,4 | 1,4 | 2,0 | 54,0 |
| 56,0 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 1,0 | 1,0 | 1,6 | 56,0 |
| 58,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | - | - | 1,2 | 58,0 |
| 60,0 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 1,2 | - | - | - | 62,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

| m | 74,8 37,0 | | | 80,0 37,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 24,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 26,0 |
| 28,0 | 2,5 | - | - | 2,1 | - | - | 28,0 |
| 30,0 | 2,5 | 2,5 | - | 2,1 | 2,1 | - | 30,0 |
| 32,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 32,0 |
| 34,0 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | - | 34,0 |
| 36,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 2,5 | 2,4 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 2,5 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 40,0 |
| 42,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 42,0 |
| 44,0 | 2,4 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 44,0 |
| 46,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 46,0 |
| 48,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 48,0 |
| 50,0 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 50,0 |
| 52,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 52,0 |
| 54,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 54,0 |
| 56,0 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,0 | 1,0 | 1,6 | 56,0 |
| 58,0 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | - | - | 1,2 | 58,0 |
| 60,0 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | - | - | - | 60,0 |
| 62,0 | - | - | 1,2 | - | - | - | 62,0 |
| 64,0 | - | - | 0,9 | - | - | - | 64,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



35,5 t



EN 13000

| m | 74,8 12,0 | | | 80,0 12,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 16,0 | 8,4 | - | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 8,4 | - | - | 6,8 | - | - | 18,0 |
| 20,0 | 8,4 | 8,2 | - | 6,8 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 8,4 | 8,2 | 7,8 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 22,0 |
| 24,0 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 24,0 |
| 26,0 | 8,0 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 26,0 |
| 28,0 | 7,9 | 7,9 | 7,6 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 28,0 |
| 30,0 | 7,9 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 30,0 |
| 32,0 | 6,9 | 6,9 | 7,3 | 5,8 | 5,8 | 6,5 | 32,0 |
| 34,0 | 5,9 | 5,9 | 6,5 | 4,9 | 4,9 | 5,5 | 34,0 |
| 36,0 | 5,1 | 5,1 | 5,6 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 36,0 |
| 38,0 | 4,3 | 4,3 | 4,8 | 3,3 | 3,3 | 3,8 | 38,0 |
| 40,0 | 3,6 | 3,6 | 4,1 | 2,6 | 2,6 | 3,1 | 40,0 |
| 42,0 | 2,9 | 2,9 | 3,4 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 42,0 |
| 44,0 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | 44,0 |
| 46,0 | 1,8 | 1,8 | 2,2 | - | - | 1,3 | 46,0 |
| 48,0 | 1,3 | 1,3 | 1,7 | - | - | - | 48,0 |
| 50,0 | - | - | 1,2 | - | - | - | 50,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



35,5 t



EN 13000

| m | 74,8 21,0 | | | 80,0 21,0 | | | m |
|------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------|
| | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | 5° | * 5° - 20° | * 20° - 40° | |
| 20,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 20,0 |
| 22,0 | 5,0 | - | - | 4,3 | - | - | 22,0 |
| 24,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | - | - | 24,0 |
| 26,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 26,0 |
| 28,0 | 5,0 | 5,0 | - | 4,3 | 4,3 | - | 28,0 |
| 30,0 | 5,0 | 4,9 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | - | 30,0 |
| 32,0 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 32,0 |
| 34,0 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,0 | 34,0 |
| 36,0 | 4,8 | 4,6 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 36,0 |
| 38,0 | 4,8 | 4,5 | 3,9 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 38,0 |
| 40,0 | 4,3 | 4,3 | 3,9 | 3,4 | 3,4 | 3,9 | 40,0 |
| 42,0 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 2,7 | 2,7 | 3,7 | 42,0 |
| 44,0 | 3,1 | 3,1 | 3,8 | 2,2 | 2,2 | 3,0 | 44,0 |
| 46,0 | 2,6 | 2,6 | 3,3 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 46,0 |
| 48,0 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 1,2 | 1,2 | 1,9 | 48,0 |
| 50,0 | 1,6 | 1,6 | 2,3 | - | - | 1,4 | 50,0 |
| 52,0 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | - | - | 1,0 | 52,0 |
| 54,0 | - | - | 1,4 | - | - | - | 54,0 |
| 56,0 | - | - | 1,0 | - | - | - | 56,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Superstructure



Boom

15,6 m to 80,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 83,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.



Counterweight

54,5 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3,00 m). Hydraulic removal system.



Engine

Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 210 kW at 2200 rpm, (80/1269/EWG - fan right). Max. torque 1150 Nm at 1200 rpm to 1600 rpm. Fuel tank capacity: 220 l. Engine emission: Euromot 4 /EPA / CARB Tier 4 final (non road).

*Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 205kW at 2200 rpm. Max torque 1100Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 300 l. Engine emission: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road)



Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 double gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1200 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera and light.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 12/21 m - with hydraulic offset and luffing under load (5° - 40°), controlled from the crane cab.
- Lattice extension, 37 m - includes 2 x 8 m fixed, non-offsettable sections plus 12/21 m swingaway (see above).
- 2,0 m heavy duty jib (38 t max. capacity) using 4 parts of line.
- Additional 38 tonnes counterweight (total counterweight 92,5 tonnes).
- Auxiliary hoist, self rigging with counterweight.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Boom head camera.
- Boom removal kit.

Carrier



Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working light for each outrigger beam. Outrigger pad load indicator with read out on superstructure and carrier.



Engine

Mercedes-Benz OM473LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 430 kW at 1700 rpm (80/1269/EWG - fan loose). Max. torque: 2750 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 480 l (installed on superstructure). Engine emission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road).

*Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 450 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1300rpm. Fuel tank capacity: 500 l (installed on superstructure).

Engine emission: Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Transmission

Allison automatic 4500 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Transverse differential locks. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



Drive/Steer

12 x 6 x 12.



Axle lines

6 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd and 6th are steering axle lines.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

12 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 5 and 6 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 3rd to 6th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.



Cab

Composite designed aluminium and fibre reinforced plastic, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Reversing camera system. Air condition. 12 V plug. Two strobe lights. Fire extinguisher.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6 driven).
- Transmission integrated hydraulic retarder.
- 12 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 3,10 m.
- Aluminium rims.
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Engine shutdown valves (both engines).

*Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 15,6 m bis 80,0 m ausfahrbarer, siebenteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 83,0 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +83°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuerinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrollinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.



Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.



Gegengewicht

54,5 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 3,00 m). Hydraulisches Rüstsystem.



Motor

Mercedes-Benz OM936LA, 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 210 kW bei 2200 1/min, (80/1269/EWG Ventilator starr) max. Drehmoment 1150 Nm bei 1200 1/min bis 1600 1/min. Kraftstoffbehälter 220 Liter. Motoremission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road). *Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 205 kW bei 2200 min⁻¹. Max. Drehmoment 1100 Nm bei 1400 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 300 l. Motoremission: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (load sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 2 Zahnradpumpen für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1200 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera und Beleuchtung.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 12/21 m Anlenkung 5°- 40°. Aus der Krankabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 37 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 2 Verlängerungsstücken zu je 8 m.
- 2,0 m Schwerlastspitze (2 rollig, max. 38 t).
- Zusatzgegengewicht 38 t (Gesamtgegengewicht 92,5 t).
- Hilfshubwerk selbststrühend über das Gegengewicht.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Auslegerkopfkamera.
- Auslegerdemontage-Set.

Kranunterwagen



Rahmen

6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyllindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. Arbeitsscheinwerfer montiert am Abstützträger. Stützdruckanzeige am Unterwagen und Oberwagen.



Motor

Mercedes-Benz OM473LA, 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 430 kW bei 1700 1/min (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2750 Nm bei 1300 1/min. Kraftstoffbehälter: 480 l (im Oberwagen montiert). Motoremission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road).

*Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 450 kW bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1300 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 500 l (im Oberwagen montiert). Motoremission: Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Getriebe

Allison Getriebeautomat 4500 SP, 6 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Querdifferentialsperren. Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.



Antrieb/Lenkung

12 x 6 x 12.



Achslinien

6 Achslinien, Achslinie 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinien 2, 3 und 6 gelenkt.



Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm. Achsanhebung an Abstützungsbedieneinheit.



Bereifung

12 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Hydraulenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 5. und 6. Achse (steer by wire) gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 3. bis 6. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 6. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

Aluminium- und faserverstärkte Kunststoffkombination, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. Rückfahrkamerasystem. Klimaanlage. 12 V-Anschluß. Zwei Rundumkennleuchten. Feuerlöscher.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

- 12 x 8 x 12 (1., 4., 5. und 6. Achse angetrieben).
- Getriebeintegrierter hydraulischer Retarder.
- 12 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 3,10 m.
- Aluminiumfelgen.
- Klappliege im Fahrerhaus.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Lufteinlassabsperventil (AMOT).

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы



Axles
Achsen
Ponts
Ejes
Assali
Оси



Crane functions
Kranbewegungen
Mouvements de la grue
Funciones de la grúa
Funzioni della gru
Функции крана



Hookblock / Capacity
Hakenflasche / Traglast
Moufle / Force de levage
Gancho / Capacidad
Gancio / Capacità
Крюковой блок / Грузоподъемность



Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad
Velocità
Скорость



Axle load
Achslast
Charge à l'essieu
Carga por eje
Carico sugli assi
Нагрузка на ось



Crane travel
Fahrstellung
Déplacement de la grue
Grúa en traslado
Traslazione gru
Перемещение крана



Hydraulic system
Hydrauliksystem
Circuit hydraulique
Sistema hidráulico
Impianto idraulico
Гидравлическая система



Suspension
Federung
Suspension
Suspensión
Sospensioni
Подвеска



Boom
Ausleger
Flèche
Pluma
Braccio
Стрела



Drive/Steer
Antrieb/Lenkung
Direction/Déplacement
Tracción/Dirección
Trazione/Sterzo
Ведущие/Управляемые оси



Lattice extension
Gitterspitze
Extension treillis
Extensión de celosía
Falcone tralicciato
Гусек



Transmission / Gear
Getriebe / Gang
Boîte de vitesses / Rapport
Transmisión / Cambio
Trasmissione / Cambio
Трансмиссия / передача



Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevacion de pluma
Elevazione braccio
Подъем стрелы



Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Электросистема



Lattice extension (luffing)
Gitterspitze (wippbar)
Extension treillis (volée variable)
Extensión de celosía (angulable hidráulicamente)
Falcone tralicciato (inclinabile)
Гусек (с изменением вылета)



Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesse de déplacement
Velocidad de desplazamiento
Velocità di traslazione
Скорость движения



Boom telescoping
Teleskopieren
Télescopage de flèche
Telescopaje de pluma
Lunghezza braccio
Выдвижение стрелы



Engine
Motor
Moteur
Motor
Motore
Двигатель



Luffing Jib
Wippspitzenausleger
Volée variable
Plumín angulable
Falcone a volata variabile
Маневровый гусек



Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici
Шины



Brakes
Bremsen
Freins
Frenos
Freni
Тормоза



Free on wheels
Freistehend
Sur pneus
Sobre neumáticos
Su gomme
Свободные внутренние колеса



Low range
Kriechgang
Gamme basse
Marchas cortas
Fuoristrada
Низкий диапазон



Cab
Kabine
Cabine
Cabina
Cabina
Кабина



Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superacion de pendientes
Pendenza superabile
Преодолеваемый уклон



Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores
Stabilizzatori
Выносные опоры



Carrier frame
Chassis-Rahmen
Châssis porteur
Bastidor
Telaio
Рама тягача



Main hoist
Haupthubwerk
Treuil principal
Cabrestante principal
Argano principale
Лебедка основного подъема



Radius
Ausladung
Portée
Radio
Raggio
Вылет



Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso
Contrappeso
Противовес



Auxiliary hoist
Hilfshubwerk
Treuil auxiliaire
Cabrestante auxiliar
Argano secundario
Лебедка вспомогательного подъема



Slewing/Working range
Drehwerk/Arbeitsbereich
Orientation/Rayon d'opération
Giro/Gama de trabajo
Rotazione/Area di lavoro
Поворот/ Рабочий диапазон